

**POLKUPYÖRÄOSA-
HINNASTO v. 1936**



KONELIIKE
OSKARI TUOMI
TURKU

MYyntIEHDOT

Hinnat ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti Turussa, päällystästä omat kulut velottaen. Jos hinnat laskevat, velotetaan halvimmat päivän hinnat, jos taas nousevat, ilmoitetaan siitä ennen toimitusta.

Lähetys rautateitse *pikatavarana*, ellei toisin määrätä.

Muistutukset . on tehtävä viimeistään 10 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien.

Huom.! Alle 200 mk:n lähetykset velotetaan yleensä bruttohintoihin.

Jälkivaatimuksella lähetettäessä hyvitetään 4 % käteisalennus ja toimitetaan yli Smk. 1,000: — nousevat lähetykset provisiovapaasti.



OSKARI TUOMI

KONELIIKE

TURKU

PUH. 12 63, 26 16, 28 55 ja 39 09

Valtion puhelin T 5

Sähköosoite: OSKARITUOMI



Tämä hinnasto kumoaa kaikki aikai-
semmat hintailmoitukset ja -sopimukset.

Turussa, 15.3.1936.

OSKARI TUOMI
Koneliike

Polkupyörän osien hinnasto v.1936

Osien numerot ovat v. 1923 kuvallisen luettelon mukaan ja pyydetään ne tilattaessa ilmoittamaan.

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
Polkupyörän nimikilpiä erilaisia	6:—	4: 50 kpl.	4:—
„ tukitelineitä rullilla	37:—	32:— „	30:—

Polkupyörän osia.

Hameverkkoja kiiltolangasta:

5 parin pakkauksissa

2. Ulkolaisia, erittäin tiheitä I:ma	17:—	13:— pari	12:—
6. Kotimainen, kiiltolangasta tiheä	14:—	11:— „	10:—
7. „ „ H.S. laatu tiheä ...	14:—	11:— „	10: 25
8. „ „ „ „ harvempi	10:—	7:— „	6: 50
9. „ uutuus „ „ erikoisen tiheä	16:—	13:— „	12:—
10. Hameverkon kolmioita nikl.	1: 25	—: 90 „	—: 80

Karbiidia:

15. 100 kg. rauta-astioissa $\frac{8}{15}$ mm.			4: 10
15. 100 „ „ „ $\frac{50}{80}$ „ „			4:—
16. 1 „ peltitölkeissä $\frac{8}{15}$ „ „	9:—	7:— tölkk.	6: 75
17. $\frac{1}{2}$ „ „ „ „ „	6: 50	4: 75 „	4: 50
18. Irtonaisena $\frac{8}{15}$ mm.	6:—	4: 60 kg.	4: 30

Kelloja:

12 kpl. pakkauksissa

27. Kello nikl., tavallinen	6: 50	4: 75 kpl.	4: 50
28. „ „ maapallokuvalla	11:—	8: 50 „	8:—
28 a „ krom. „	13:—	9: 75 „	9: 25
29. „ nikl. aluminikukalla	9:—	7:— „	6: 50
29 a „ krom. „	11:—	8: 50 „	8:—

Erikoishinta
Smk.Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.**Ketjuja** kartongeissa.

18: 25	37. Coventry, engl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	23:—	19:— kpl.
16: 25	37 a „ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	21:—	17:— „
21: 25	38. Diamond $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	26:—	22:— „
13: 25	40/1. Saksalaisia, $\frac{1}{2}$ -nikl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	17:—	13: 75 „
	Ketjuja tilattaessa ilmoitettava hammasjako.		
1: 50	50. Ketjunkiristäjiä, tav., 100 par. pakkauks.	2: 50	1: 75 pari
1: 50	51. „ ruots. runkoon	2: 50	1: 75 „
6: 25	55/57. Ketjurattaita, nikl. $\frac{1}{2}''$, $\frac{5}{8}''$ ja 1" N—D	8: 50	6: 75 kpl.
6: 25	58/60. „ nikl., $\frac{1}{2}''$, $\frac{5}{8}''$ ja 1" Rotax	8: 50	6: 75 „
20:—	61. Vapaa ketjurattaita, Coventry	24:—	21:— „
—: 35	65/66. Ketjuruuveja $\frac{3}{16}''$ 100 kpl. pakkauks.	—: 60	—: 40 „

Ketjusuojia:

17:—	72. Naisten peltinen, lakeerattu "Pallas"	22:—	18:— kpl.
10:—	76. Miesten „ „ „	14:—	10: 50 „
25: 50	77. Alumininen, ruotsal. mallinen, naisten	31:—	26: 25 „
14: 25	78. „ „ „ miesten	18:—	15:— „

Päällikumeja.

26: 50	110/111. "Michelin"	28" \times 1 $\frac{1}{2}$ " ja 1 $\frac{5}{8}$ "	31:—	27:— kpl.
35: 50	117/118. "Dunlop" musta	„ „ „	43:—	36:— „
35:—	122. "Suomen Kumi" kuningasrenkas 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ " ..		43:—	36:— „
32:—	132. „ „ ja laaturengas 28" \times 1 $\frac{1}{2}$ " ja 1 $\frac{5}{8}$ "		37:—	32: 50 „
36:—	133. „ „ Continental 28" \times 1 $\frac{1}{2}$ "—1 $\frac{5}{8}$ " ..		43:—	36: 50 „
27:—	134. „ „ Record 28" \times 1 $\frac{1}{2}$ "—1 $\frac{5}{8}$ "		31:—	27: 50 „
34:—	135. Suomen Kumi, pikarengas 28" \times 1 $\frac{1}{4}$ " ja 1 $\frac{3}{8}$ " ..		41:—	35:— „
65:—	136. Kuljetuspyöränkumi 24" \times 2" lankareuna		75:—	66:— „
62:—	137. „ „ 20" \times 2" Wulst		72:—	63:— „
54:—	138. Pallorengas 26" \times 1 $\frac{1}{2}$ "—2"		62:—	55:— „

Kumeja tilattaessa ilmoitettava suuruus.

Sisäkumeja:

11:—	143. "Dunlop" punainen 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ "	14: 50	11: 50 kpl.
13: 50	144. "Suomen Kumi" "Varma" 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ "	20:—	14: 25 „
11: 50	145. „ „ punainen 28" \times 1 $\frac{1}{4}$ " , 1 $\frac{3}{8}$ " , 1 $\frac{1}{2}$ " ja 1 $\frac{5}{8}$ "	16:—	11: 75 „
10:—	145 a. "Record" punainen 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ "	14: 50	10: 50 „
11: 75	146. "Etevä" punainen I:ma 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ "	16:—	12:— „
15: 50	147. Kuljetuspyöränkumi 20" \times 2"	20:—	16: 50 „
15: 50	148. „ „ 24" \times 2"	20:—	16: 50 „
15: 50	149. „ „ 26" \times 2"	20:—	16: 50 „
12:—	150. Pallorengas 26" \times 1 $\frac{1}{2}$ "—2"	17:—	13:— „
	"Suomen Kumi" sisäkumit pitk. venttiilillä 25 p. kpl. kalliimmat.		

Kumiliimaa, I:ma:

12 kpl. pakkauksissa

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
151. Victoria lyijytölkeissä 3"×¾"	2:— kpl.	12:— tus.	11:—
152. Nokia lyijytölkeissä 3"×¾"	2:— „	12:— „	11:—
153. „ 1 kg. gallon.	32:— tllk.	26:50 tllk.	25:—
155. Raakakumia, levyinä		75:— kg.	50:—

Päälli- ja sisäkuminpaikkoja:

12 kpl. pakkauksissa

167. "Bates" 2½"	1:75	1:25 kpl.	1:10
175. "Chemico" 200×38 m/m peltitölkeissä	5:—	3:25 „	3:—
176. "Nokia" paikkausrasioita	6:—	4:60 „	4:25

Venttiilikumia:

181. "Semperit" laatu kilottain		175:— kg.	165:—
182. „ „ 100 gr. erissä	1:— 10 cm.	21:— % gr.	20:—

Venttiilejä ja -osia:

185. Dunlop venttiili täyd.	5:50	4:— kpl.	3:50
187. „ venttiilin hattu	—:75	—:40 „	—:35
188. „ „ neula	1:25	—:75 „	—:65
189. „ „ ylämutteri	—:75	—:50 „	—:40
190. „ „ alamutteri	—:50	—:25 „	—:20

Polkupyörän kuulia:

grs pakkauksissa

205. 1/8"	1:— tus.	2:50 grs.	2:25
206. 5/32"	1:— „	4:15 „	3:75
207. 3/16"	1:50 „	6:— „	5:40
208. 7/32"	2:— „	7:75 „	7:—
209. 1/4"	3:— „	9:50 „	8:50
210. 9/32"	3:50 „	12:50 „	11:25
211. 5/16"	4:— „	15:50 „	14:—
213. 3/8"	6:— „	25:— „	23:—

Kuulakehiä kuuluineen:

25 kpl. pakkauksissa

226. Polkimen sisempi sekä eturumpuun	2:—	1:20 kpl.	1:10
227. N—D eturumpuun myös N:o 645	2:25	1:35 „	1:25
228. Eadie ja Rotax vapaarumpuun . „ „ 730	2:75	1:70 „	1:55
229. „ vapaarumpuun „ „ 729	3:50	2:05 „	1:85
230. N—D „ A. 20 ja C. 20 „ „ 682	3:50	1:95 „	1:75
231. „ „ A. 16 „ „ 680	4:—	2:40 „	2:15
232. „ „ C. 16 „ „ 703	4:—	2:40 „	2:15
233. Rotax ja Torpedo vapaarumpuun	4:—	2:40 „	2:15
234. Haarukan laakeriin prässättyyn 1/8" kuulilla myös N:o 824	2:75	1:70 „	1:55
235. Haarukan laak. sorvattuun „ „ 824	2:75	1:70 „	1:55
236. Fauber keskiöön „ „ 956	4:—	2:40 „	2:15
238. New-Perfection keskiöön „ „ 968	3:75	2:15 „	1:95

Koko pakkauksissa 10 % alennuksella.

Erikoishinta
Smk.**Kädensijoja:**

12 parin pakkauksissa

Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.

5: 25	240. I:ma kovakumista "Nokia"	9:—	6:— pari
2: 50	241. Tavallinen, selloloidi	4:—	2: 75 „
3: 75	249. Kuminen "Kesto"	6:—	4: 15 „
8: 50	250. Rambler kovak. nikl. heloilla patenttikiinnityks.	12:—	9:— „
6: 25	251. „ kovak. „ „ ruuvikiinnityks.	9: 50	6: 75 „
9: 75	252. Pitkiä kumisia "Nokia"	14:—	10: 25 „

Lakkavärejä:

20 kpl. pakkauksissa

4:—	260. "Deweco" ilmassa kuivuvaa tavall. must. $\frac{1}{16}$ kg.	6:—	4: 40 tlk.
7: 50	262. "Polaus" „ „ mustaa $\frac{1}{8}$ „	10: 50	8: 25 „
9: 25	263. „ „ „ punasta $\frac{1}{8}$ „	13:—	10:— „

Lahkeenpitimiä:

100 parin pakkauksissa

1: 35	265. "Florio" rullalla, niklattu	3:—	1: 50 pari
—: 90	267. "Meteor" niklattu	2:—	1:— „
1: 50	270. Nilkan ympäri lukolla, niklattu	3: 50	1: 70 „

Koko pakkauksissa 10 % alennus.

Laukkuja:

14:—	280. Miesten, alipää pyöreä, rusk.	18:—	14: 75 kpl.
14:—	281. Naisten, „ „ „	18:—	14: 75 „
16: 50	282. Ruotsalainen malli, kahdella lukolla	20:—	17: 25 „

Lokasuojia I:ma ja osia:

Likasuojat 10 parin, ruuvit 100 kpl. pakkauksissa

294. I:ma teräksisiä lokasuojia.**Malli B:** pitkällä haarukan ohitse ulottuvalla etusuojalla, ilman sivukappaleita

8: 85	väri N:o 1	11: 50	9: 30 pari
9: 25	„ „ 2, 3, 8	12:—	9: 70 „
10:—	„ „ 4, 5, 9	13:—	10: 50 „
11: 05	„ „ 6, 7	14: 50	11: 60 „

Malli C: pitkällä haarukan ohitse ulottuvalla etusuojalla, sivukappaleineen

13: 25	väri N:o 1	17:—	13: 90 „
13: 70	„ „ 2, 3, 8	17: 50	14: 40 „
14: 60	„ „ 4, 5, 9, 802	18: 50	15: 30 „
15: 45	„ „ 6, 7	19: 50	16: 25 „

Etulokasuojia:

5: 10	Malli B: väri N:o 1	6: 50	5: 35 kpl.
5: 30	„ „ 2, 3, 8	6: 75	5: 60 „
5: 75	„ „ 4, 5, 9	7: 50	6: 05 „
6: 20	„ „ 6, 7	8:—	6: 50 „
9: 50	Malli C: „ „ 1	12:—	9: 95 „
9: 75	„ „ 2, 3, 8	12: 50	10: 25 „
10: 15	„ „ 4, 5, 9, 802	13:—	10: 70 „
10: 65	„ „ 6, 7	13: 75	11: 20 „

Takalokasuoja

Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.Erikoishinta
Smk.

väri N:o 1	6:25	5:10 kpl.	4:85
„ „ 2, 3, 8	6:50	5:35 „	5:10
„ „ 4, 5, 9, 802	7:—	5:80 „	5:50
„ „ 6, 7	7:50	6:25 „	5:95

Naisten lokasuojat Smk. 1:— kalliimmat.

VÄRISELOSTUS:

- Väri N:o 1. Musta pohja, 2:lla kultaraidalla molemmin puolin.
- „ „ 2. Musta pohja, vihreä- ja kultaraita molemmin puolin.
- „ „ 3. Musta pohja, punanen- ja kultaraita molemmin puolin.
- „ „ 4. Musta pohja, 3-kultaraitaa molemmin puolin.
- „ „ 5. Musta pohja, 2-kultaraitaa ja näiden välissä vihreä raita molemmin puolin.
- „ „ 6. Keltainen pohja, keskellä vihreiden raitojen reunustama leveä punanen raita ja 1 punanen raita molemmin puolin.
- „ „ 7. N.k. "Hermes" väri, tumman harmaa pohja, molemmin puolin kultaraitojen reunustama leveämpi punanen raita.
- „ „ 8. Punertava mahonkipohja, kaksi kultaraitaa molemmin puolin.
- „ „ 9. Samoin kuin N:o 5, mutta kultaraitojen välissä punanen raita.
- „ „ 802. Musta pohja, 2:n kultaraidan välissä leveä hopearaita molemmin puolin.

295. Lokasuojan kannatin $4\frac{1}{2}$ m/m galv.	4:50	2:75 pari	2:50
296. „ „ „ „ nikl.	5:25	3:30 „	3:—
297. „ „ „ „ krom.	6:—	4:— „	3:60
301. „ kolmio suuri nikl.	1:50	—:90 kpl.	—:75
305. „ ruuvi $\frac{3}{16}'' \times \frac{1}{2}''$ sorv. mutterilla ..	—:75	—:30 „	25:—%
306. „ „ $\frac{3}{16}'' \times \frac{5}{8}''$ „ „ ..	—:75	—:35 „	29:— „
307. „ „ $\frac{3}{16}'' \times 1''$ „ „ ..	—:75	—:40 „	31:— „
308. „ „ $\frac{3}{16}'' \times 1\frac{1}{4}''$ „ „ ..	1:—	—:40 „	33:— „
309. „ „ $\frac{3}{16}'' \times 2''$ „ „ haarukk. ..	1:25	—:60 „	50:— „
310. „ „ $\frac{1}{4}'' \times 2''$ „ „ „ ..	1:50	—:90 „	81:— „
311. Lokasuojan ruuvi ruotsal. haarukkaan	1:50	—:90 „	80:— „
312. Nimikilpiruuvi $\frac{1}{16}''$, amerikalaisia	—:40	—:15 „	12:— „
313. „ porat amerik.	5:—	3:25 „	3:—

Erikoishinta
Smk.**Lukkoja:**

12 kpl. pakkauksissa

Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.

11: 50	390. Vaijerilukko avaimilla	16:—	12: 25 kpl.
5: 75	391. Niklattu, ketjulla, 2:lla avaimella I:ma	9:—	6: 25 „
3: 35	392. „ „ „ „ tavall.	5: 50	3: 75 „

Lyhdynosia ja heijastimia:

3: 35	364. Takaheijastin, ½-Torpedo malli, nikl. tai lakeer.	5: 50	3: 70 kpl.
3: 35	364 a „ litteä ruotsalaismallinen, lakeer.	5: 50	3: 70 „
5: 50	365. Lyhdynpidin Solar lyhtyyn	8:—	6:— „
4:—	368. „ Torpedo y.m. lyhtyihin	6:—	4: 50 „
2: 50	369. „ „ „ „ teräslevystä puristettu	4: 50	2: 75 „
—: 75	370. Lyhtyruuvi siipimutterilla	1: 50	1:— „
1: 50	382. Karbiidipoltin, tavallinen patentti	2: 50	1: 75 „
2: 70	383. „ ”Solar” lyhtyyn	4:—	3:— „

Muttereita, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

45:— %	400. $\frac{5}{16}$ ”—24 kiert. sorvattuja	1:—	—: 50 kpl.
45:— „	401. $\frac{5}{16}$ ”—26 „ „	1:—	—: 50 „
52:— „	402. $\frac{3}{8}$ ”—24 „ „	1:—	—: 60 „
52:— „	403. $\frac{3}{8}$ ”—26 „ „	1:—	—: 60 „
45:— „	404. $\frac{9}{32}$ ”—20 „ satulaan, sorvattuja	1:—	—: 50 „
50:— „	405. $\frac{5}{16}$ ”—18 „ satulan lukkoon, sorvattuja	1:—	—: 60 „
60:— „	406. $\frac{3}{8}$ ”—24 „ suuria, 17 mm. avainvälillä „	1: 25	—: 65 „
60:— „	407. $\frac{3}{8}$ ”—26 „ „ „ „ „	1: 25	—: 65 „
7:— „	409. Mutterilaatta $\frac{3}{16}$ ”	—: 20	—: 10 „
15:— „	410. „ $\frac{5}{16}$ ”	—: 50	—: 17 „
15:— „	411. „ $\frac{3}{8}$ ”	—: 50	—: 17 „

Mutteripultteja, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

1: 35	425. $\frac{5}{16}$ ” \times 1 $\frac{1}{4}$ ”—24 kiert. etumutkaan	2: 50	1: 50 kpl.
1: 35	428. $\frac{5}{16}$ ” \times 1 $\frac{3}{4}$ ”—24 „ satulaputk. kiinnitystä vart.	2: 50	1: 50 „

Ohjaintankoja ja -kannattimia:

15:—	435. Ohjaintanko I:ma nikl. miest. ja naist.	20:—	16:— kpl.
19:—	436. „ „ krom. „ „ „	25:—	20:— „
16:—	440. Suora kannatin, niklattu	21: 50	17:— „
19:—	441. „ „ kromattu	25:—	20:— „
20:—	444. Kulmakannatin, taottu, niklattu	27:—	21: 50 „
22: 50	445. „ „ kromattu	29:—	23:— „
18: 50	446. „ „ tavall. niklattu	24:—	19: 50 „
2: 75	450. Kannattimen kiristysruuvi kartioineen 150—230 mm.	4: 25	3:— „

Pakettitelineitä:

11: 25	456. Takapäähän, suuri, vieterellä	15:—	11: 75 kpl.
13:—	457. „ „ „ pat. malli	18:—	14:— „
11: 50	460. Etupäähän, vieterellä, kokoonkäännettävä	16:—	12:— „
13: 50	461. Lasten teline miesten pyörään	18:—	14: 50 „
14:—	462. „ „ naisten „	19:—	15:— „

Polkimia:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
475. Kumipolkimia, Union $\frac{5}{32}$ " nelik. 4-os. kumeilla $\frac{1}{2}$ "	23:—	19: 50 pari	18:—
476. „ W:mann nelik. 4-os. kumeilla $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ "	22:—	18: 50 „	17:—
477. „ Union nelik. 4-os. kumeilla $\frac{1}{2}$ " naisten	23:—	19: 50 „	18:—
478. Brampton nelik. 4-os. kumeilla $\frac{1}{2}$ " krom	28:—	24: 50 „	23: 50
479. „ nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$ " nikl.	27:—	23:— „	22:—

Polkimen osia, I:ma ulkolaisia:

499/502. Akseli, Husqvarna	7:—	4: 50 kpl.	4:—
507/9. Kartio, Luxus, Husqvarna ja Wippermann	2:—	1:— „	
513/5. Laatta, „ „ „	—: 25	—: 18 „	
516/8. Mutteri, „ „ „	1:—	—: 40 „	
519/21. Hattu, „ „ „	3:—	1:— „	
522. Kumipolkimen akseli täydellisenä, 20 kpl. pakk.	7:—	4: 50 „	4:—
523. Brampton akseli täydellisenä	9:—	6:— „	5: 50
Polkimen akseleita tilattaessa on suuruus ilmoitettava.			

Polkimen kumeja ja ruuveja:

528. Kumipolkimeen 104 mm.	4:—	2:— kpl	1: 75
529. „ 47 „	2:—	1: 30 „	1: 10
540. Polkimen ruuvi Husqvarna	1: 25	—: 60 „	—: 50
541. „ „ muihin	—: 50	—: 22 „	—: 20
542. „ kumin mutteri	—: 50	—: 25 „	—: 20

Pumppuja:

12 kpl. pakkauksissa

555. Teräksinen lakeerattu suurella pat. nipalla	8: 50	6: 75 kpl.	6: 25
556. Ruots. malli niklattu mess. pat. nipalla	12:—	9: 50 „	9:—
557. Kumitiiviste edellisiin	1:—	—: 55 „	—: 45

Pumpunletkuja ja pitimiä:

565. Messinkipumppuihin päällyställä, 100 kpl. pakk.	3:—	1: 70 kpl.	1: 50
570. Englantilainen teräslankasuojuks. 1 grs. pakk.	5:—	3:— „	2: 75
576. Pumpunletkua $\frac{3}{16}$ " reijällä	15:—	13:— mtr.	12:—
595. Pumpunpitimiä, lakeer. teräsp. nahalla	6:—	3: 85 pari	3: 50
596. „ tavallisia	4:—	2: 25 „	2:—

Puolia, niklattuja ja galvanoituja, messinkis. nikl. nipalla:

100 kpl. pakkauksissa

605. Puolia tasasia, ruostum., 295—305 mm. pitk. nip.	—: 40	24: 50 % kpl.	23: 50
608. „ „ „ 295—305 „ $\frac{1}{2}$ " „	—: 35	19:— % „	18:—
609. Nippoja, mess. nikl. pitkiä	—: 25	14: 50 % „	14:—
610. „ „ $\frac{1}{2}$ "	—: 20	8: 50 % „	8:—
615. Nippalaattoja puuvanteisiin	—: 10	1:— % „	—: 90
616. „ alum. vanteisiin	—: 10	1: 40 % „	1: 20
622. Nippa-avain, pyöreä	4: 50	2: 75 „	2: 50
Puolia tilattaessa pituus ilmoitettava.			

Erikoishinta
Smk.

Etunapoja:		Tukuttain Smk.	Vähittäin Smk.
13: 25	631. Brampton $\frac{3}{16}$ " akselilla nikl.	17:—	14: 25 kpl.
16:—	632. " $\frac{3}{8}$ " " "	20: 50	17:— "
17:—	632 a " $\frac{3}{8}$ " " krom.	22:—	18:— "
70:—	633. Bismarck kuulalaakereilla $\frac{5}{16}$ " akselilla nikl. ..	80:—	71:— "
14: 25	634. F. & S. alkuperäinen " " " ..	18: 50	15:— "
11: 50	635. N. & S. saksalainen " " " ..	15:—	12: 25 "

Etunavan osia:

1: 50	640. N—D akseli M. 4	2: 25	1: 70 kpl.
1: 50	641. Rotax y.m. akseli	2: 25	1: 70 "
15:— %	644. N—D laatta M. 14	—: 50	—: 17 "
1: 25	645. " kuularengas kuulineen	2: 25	1: 35 "
4: 50	650. N—D akseli täydellisenä, 24 kiert.	7: 50	5:— "
3: 25	651. Rotax " " 26 "	5: 50	3: 60 "

Takanapoja:

72:—	659. Rotax alkuper. 36 r. nikl.	85:—	74:— kpl.
108:—	660. Torpedo " 36 " "	125:—	110:— "
114:—	660 a " " 36 " krom.	133:—	117:— "
78:—	661. Komet " 36 " nikl.	90:—	80:— "
83: 50	661 a " " 36 " krom.	97:—	86:— "
90:—	662. Novo " 36 " nikl.	105:—	92:— "
62:—	663. Mundus " 36 " "	75:—	64:— "

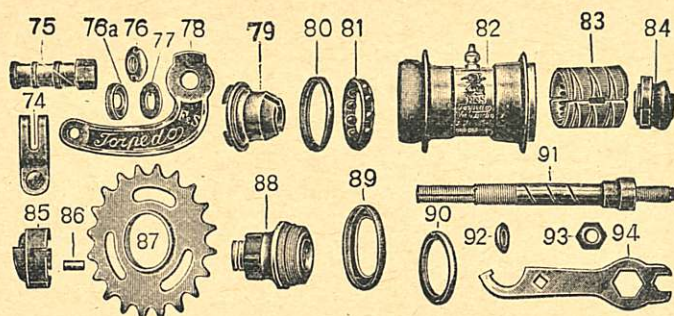
Takanapojen osia.

New-Departure malli A. napaan:

55:—	665. Kehys A. 1.	70:—	60:— kpl.
15: 75	666. Vetäjä A. 2.	20:—	16: 50 "
7: 25	667. Hammaskartio A. 3.	10:—	7: 75 "
3: 25	668. Akseli A. 4.	5:—	3: 50 "
6:—	669. Kiristysmutteri A. 5.	10:—	6: 75 "
8:—	670. Jarrukartio A. 6.	12:—	8: 75 "
2: 75	671. Kartio pieni A. 7.	5:—	3: 25 "
12:—	672. Jarru A. 8.	17:—	13:— "
13:—	672 B " A. 8. suurempi korjauksiin ...	17:—	14:— "
13:—	672 BB " A. 8. ylisuuruus	17:—	14:— "
11:—	673. Rihlalaatta A. 9.	15:—	12:— "
17:—	674. Jarruvarsi A. 10. pitimiseen	25:—	18: 50 "
2: 50	675. Varrenpidin A. 11. ruuveineen	5: 50	2: 75 "
2:—	676. Jousi A. 12.	4:—	2: 25 "
52:— %	677. Mutteri A. 13.	1:—	—: 60 "
15:— "	678. Laatta A. 14. tasanen	—: 50	—: 17 "
60:— "	679. Laatta A. 15. kupera	1:—	—: 70 "
2: 15	680. Kuulakehä A. 16.	4:—	2: 40 "
6: 25	681. Ketjuratas A. 17.	8: 50	6: 75 "
1: 75	682. Kuulakehä A. 20.	3: 50	1: 95 "

New-Departure malli C. napaan:

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
692.	Hammaskartio C. 3.	13:—	9: 50 kpl.	8: 50
693.	Akseli C. 4.	6:—	4:— „	3: 25
694.	Kiristysmutteri C. 5.	10:—	6: 75 „	6:—
695.	Jarrukartio C. 6.	12:—	9:— „	8:—
696.	Kartio, pieni C. 7.	4: 50	3: 50 „	3:—
699.	Jousi C. 12.	4:—	2: 25 „	2:—
700.	Mutteri C. 13.	1:—	—: 60 „	52:— %
703.	Kuulakehä C. 16.	4:—	2: 40 „	2: 15
704.	Ketjuratas C. 17.	8: 50	6: 75 „	6: 25
705.	Kuulakehä C. 20.	3: 50	1: 95 „	1: 75
706.	Kartio C. 23.	22:—	17:— „	16:—
708.	Jarrulaatta C. 27. teräksinen	3:—	1: 65 „	1: 50
709.	„ C. 28. kuparinen	3:—	1: 65 „	1: 50



Torpedo osia:

74.	Jarruvarren pidin	4: 50	2: 85 kpl.	2: 55
76.	Vastamutteri	2:—	1: 30 „	1: 15
76 A	Vastalaatta	1: 50	1:— „	—: 85
77.	Vastamutterin laatta	1:—	—: 45 „	—: 35
78.	Jarruvarsi	6: 50	4: 50 „	4:—
79.	Laajennuskartio	26:—	19: 50 „	18:—
79 U	„ uusi malli	26:—	19: 50 „	18:—
80.	Tomusuojus, vasen	1: 50	—: 90 „	—: 75
81.	Kuulakehä, 11 kpl. 1/4" kuulia	4:—	2: 40 „	2: 15
82.	Kehys	80:—	65:— „	60:—
83.	Jarrulieriö	25:—	18: 50 „	17:—
83 U	„ uusi malli	25:—	18: 50 „	17:—
84.	Jarrukartio	25:—	18: 50 „	17:—
85.	Rullapidin 5:lle rullalle	19:—	14: 25 „	13: 25
86.	Teräsrulla 6.5 mm.	1: 50	—: 90 „	—: 75
86 A	„ 6.6 „	1: 50	—: 90 „	—: 75
88.	Vetäjä	25:—	18: 50 „	17:—
89.	Tomusuojus, oikea	2:—	1: 15 „	1:—
90.	Ketjurattaan vastamutteri	6: 50	4: 50 „	4:—
91.	Akseli kiinteällä kartiolla	12:—	8:— „	7: 50
91 A	Kartio edelliseen	5:—	3: 25 „	3:—
92.	Mutterilaatta, kupera	1:—	—: 70 „	—: 60

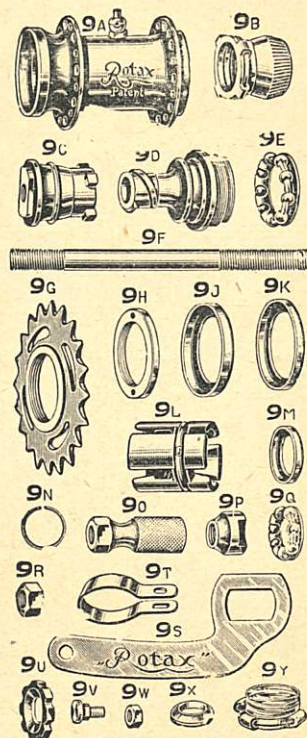
Rotax malli 1909 napaan:

Erikoishinta
Smk.Vähittäin
Smk.

23: 50	9 B. Kaksoiskartio vastusjousineen	30:—
20:—	9 C. Jarrukartio	27:—
25:—	9 D. Vetäjä	33:—
3:—	9 F. Akseli	5: 50
4: 25	9 H. Pidätysmutteri ...	7:—
2: 55	9 K. Tomusuojus	4: 50
21:—	9 L. Jarrulevyt	28:—
1:—	9 N. Jarrulevyn rengas	2:—
3:—	9 P. Akselin kartio ...	5: 25
5: 50	9 S. Jarruvarsi	9:—
	9 T. Jarruvarren pidin	
2: 40	ruuveineen	4:—
1: 90	9 U. Pidätysmutteri ...	3: 50
4: 75	9 Y. Kaksoiskartiojousi	7:—

Tukuttain
Smk.

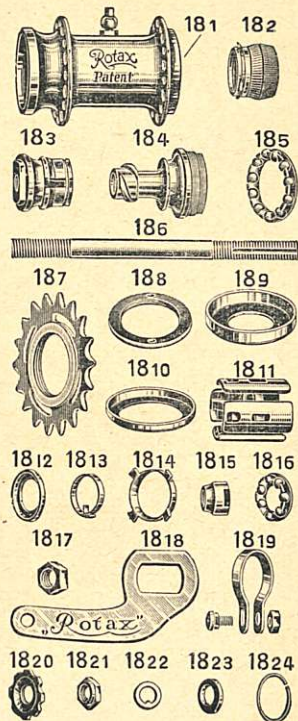
25:— kpl.	
22:— "	
27:— "	
3: 50 "	
5:— "	
3:— "	
23:— "	
1: 15 "	
3: 25 "	
6:— "	
2: 75 "	
2: 25 "	
5:— "	



Rotax malli 1918 napaan:

15: 50	18/2 Kaksoiskartio	21:—
20:—	18/3 Jarrukartio	26:—
26: 50	18/4 Vetäjä	36:—
3: 50	18/6 Akseli	6:—
4: 25	18/8 Pidätysmutteri ...	7:—
3: 30	18/9 Tomusuojus	6:—
2: 25	18/10 "	4: 50
20:—	18/11 Jarrulevyt	26:—
1: 40	18/13 Jarrujousi	2: 50
	18/14 Hammaskartion	
3: 80	jousi	6: 50
3:—	18/15 Akselin kartio ...	5: 25
5: 50	18/18 Jarruvarsi	9:—
	18/19 Jarruvarren pidin	
2: 40	ruuveineen	4:—
1: 90	18/20 Pidätysmutteri ...	3: 50
—: 60	18/24 Kaksoiskartiorengas	1: 50

16: 50 kpl.	
22:— "	
29:— "	
4:— "	
5:— "	
3: 75 "	
2: 60 "	
22:— "	
1: 55 "	
4: 20 "	
3: 25 "	
6:— "	
2: 75 "	
2: 25 "	
—: 75 "	



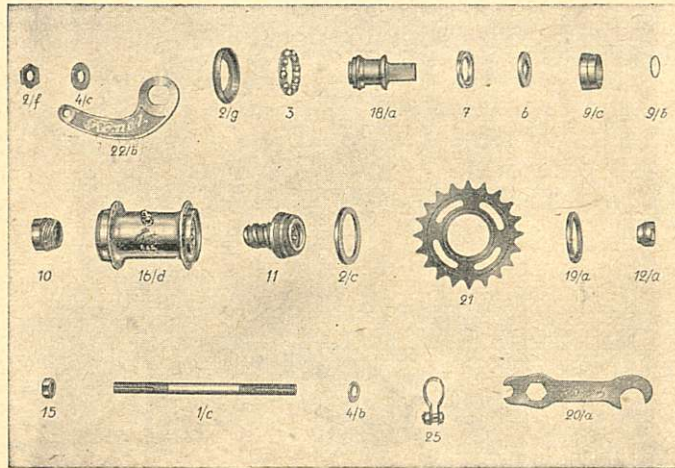
Perry y.m. osia:

14:—	710. "Perry" jarrukap-	
12: 50	pale	19:—
7: 50	711. "Komet" akseli ..	17:—
	712. "N. S. U." " ..	10:—

14: 50 kpl.	
13: 50 "	
8: 25 "	

Eadie napaan:

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
720.	Jarruholkki 37 R.	23:—	18: 50 kpl.	17: 30
726.	Akseli renkaaseen 43 R. + 55 R.	9:—	7:— „	6: 50
733.	Ruuvi 50 R.	1: 50	1:— „	—: 90

**Komet napaan:**

35/1 C.	Akseli	7:—	5:— kpl.	4: 50
35/6	Jarrulaatat teräksiset	5:—	3: 40 „	3:—
35/7	„ bronssiset	6:—	4:— „	3: 50
35/9 B.	Jousilaatta	1: 25	—: 75 „	—: 60
35/9 C.	Kytkin jousineen	15:—	12: 25 „	11: 50
35/10	Vetokartio	13: 50	10: 75 „	10:—
35/11	Vetokappale täyd.	28:—	23:— „	22:—
35/12 A.	Kartio, oikea	7:—	5:— „	4: 50
35/18 A.	„ vasen	20:—	16:— „	15:—
35/22 B.	Jarruvarsi	6: 50	4: 50 „	4:—

”Regul” napavoidetta, 85° kestävää:

751.	Peltirasioissa	2:—	—: 90 kpl.
751.	„ 100 kpl. pakkauks.	—: 75 „	
752.	Peltipurkeissa à 1 kg.	14:—	12:— „

Polkupyörän runkoja:

762.	Aura miesten 22” Fauber keskiöllä Pyrkijä ..	315:—	275:— kpl.	268:—
765.	„ naisten 22” „ „ „ ..	345:—	302:— „	294:—
766.	Prins miesten 22” „ „ tavallinen	280:—	250:— „	243:—
767.	„ naisten 22” „ „ „	305:—	275:— „	267:—
768.	Kone ja Terä Fauber 22” miesten juotettu nikl.	365:—	315:— „	310:—
769.	„ „ „ 22” naisten „ „	400:—	345:— „	340:—
770.	„ „ „ 22” m. ulkop. vahv. krom.	405:—	350:— „	345:—
771.	„ „ „ 22” n. „ „	440:—	380:— „	375:—

Erikoishinta
Smk.

	Rungon etupäitä:	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
12:—	775. Kiinteitä 4"×1"×1"	16:—	13:— kpl.
12:—	776. „ 5"×1"×1"	16:—	13:— „
12:—	777. „ 4"×1"×1½"	16:—	13:— „
12:—	779. „ 5"×1"×1½"	16:—	13:— „
4:—	780. Runkomuhvi 40 mm. kuulak.	6:50	4:50 „

Runkoputkea I:ma vedettyä ruotsalaista:

12:50	790. 1"×1.02 mm. putkea, pituus noin 3.5 mtr. ..	16:—	13:— mtr.
13:—	791. 1½"×1.02 „ „ „ „ 3.5 „ ..	17:—	13:50 „
13:50	792. 1½"×1.02 „ „ „ „ 3.5 „ ..	18:—	14:— „

Korjaushaarukoita ja osia:

34:75	800. Korjaushaarukka, nikl. kr. 9" yläputk. 24, 26 ja 28 kiert.	40:—	35:50 kpl.
32:—	801. „ kokonaan musta, 24, 26 „	37:—	33:— „
45:—	802. "Etevä" haarukka, miesten ja naisten, kuitettu	52:—	46:— „
27:—	816. Rungon juotos messinkilankaa		28:— kg.
17:50	817. Boraksia ½ kg. tölkeissä	23:—	19:— tlk.
28:—	818. Juotinta (slaglod) englantil.		29:— kg.

Haarukan laakereja:

16:—	819. Ruotsal. haarukkaan 26 kiert.	21:—	17:—sarja
12:—	820. Saksal. rungon haarukkaan 24, 26 ja 28 kiert.	16:—	13:— „
3:—	821. Päätemutteri sarjaan N:o 820	4:50	3:50 kpl.
—:60	822. Välilaattoja „ „ 820	1:—	—:70 „
4:—	823. Kartio, ylempi „ „ 820	6:—	4:50 „
2:—	827. „ „ „ „ 820	3:—	2:25 „
3:20	828. Victoria yläkartio	5:—	3:50 „
3:10	829. „ alakartio	5:—	3:50 „

Rungon keskiön osia.**"Fauber Standard" keskiöön:**

24:75	931. Ketjuratas ½" ja ⅝"	35:—	26:— kpl.
—:75	932. Ruuvi	1:50	1:— „

"Fauber Special" keskiöön:

34:—	950. Kampi niklattu 7" ruotsalainen	43:—	35:50 kpl.
22:—	951. Ketjuratas ½"	28:—	23:50 „
4:—	952. Kartio, oikea, uusi malli	6:50	4:50 „
4:—	953. „ vasen „ „	6:50	4:50 „
7:50	954. Kuulakuppi, oikea	11:—	8:— „
7:50	955. „ vasen	11:—	8:— „
2:15	956. Kuularengas	4:—	2:40 „
2:40	957. Vastamutteri, uusi malli	4:50	2:75 „
—:50	958. Mutterilaatta	1:—	—:60 „
3:—	959. Tomusuojuslevy, oikea	5:—	3:50 „
2:75	960. „ vasen	4:50	3:— „
80:—	961. Keskiö täydellis. alkup. ruots. ½" jaolla	105:—	85:— „

"New-Perfektion" keskiöön:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
962. Kampi, vasen, alkup. keskiöön	55:—	49:— kpl.	47:—
963. Ketjurasas " "	35:—	30:— "	28:—
964. Kartio, oikea " "	6:50	4:50 "	4:—
965. " vasen " "	6:50	4:50 "	4:—
966. Kuulakuppi, oikea " "	11:—	8:— "	7:—
967. " vasen " "	11:—	8:— "	7:—
968. Kuularengas " "	3:75	2:15 "	1:95
970. Päätemutteri " "	3:50	2:75 "	2:50

"Victoria" keskiöön:

997. Kampi, oikea	30:—	20:50 kpl.	19:—
998. " vasen	30:—	20:50 "	19:—
999. " kiila	2:—	1:25 "	1:—
1000. Kartio, oikea	7:50	4:50 "	4:—
1001. " vasen	7:50	4:50 "	4:—
1002. Kuulakuppi, oikea	12:—	9:— "	8:—
1003. " vasen	12:—	9:— "	8:—
1004. Vastamutteri	7:—	4:— "	3:50
1006. Päätemutteri, oikea	3:50	2:25 "	2:—
1007. " vasen	3:50	2:25 "	2:—
1008. Akseli, oikeanp. kartiolla	23:—	18:— "	17:—

"W. K. C." keskiöön:

1012. Ketjurasas	32:—	27:— kpl.	25:—
1013. Kartio, oikea	7:50	4:50 "	4:—
1013 v. " vasen	7:50	4:50 "	4:—
1014. Kuulakuppi, oikea	11:—	8:50 "	8:—
1014 v. " vasen	11:—	8:50 "	8:—
1016. Vastamutteri	6:—	4:— "	3:50
1017. Välilaatta	1:75	1:— "	—:70
1018. Päätemutteri	4:—	2:25 "	2:—
1019 A Keskiö täydellisenä $\frac{5}{8}$ " jaolla	115:—	90:— "	85:—

Keskiön kuulakuppeja y.m. osia:

1022/26. Laipalla, ulkoläpim. 35—38—42—45 mm.	10:—	7:50 kpl.	7:—
1041. Keskiön kypärä öljykuppeja	—:50	—:25 "	

Kellokeskiön akseleita: piirustukset ja mitat siv. 18—23.

Akselit täyd. kartioineen ja päätemutt. N:ot 1—6, 8—14, 16—18, 20, 22—25. N:o 18 ilm. päätem.	31:—	24:— kpl.	23:—
Akselit täyd. N:o 7 Victoria	34:—	26:— "	25:—
" " " 15 F. & N.	42:—	33:— "	32:—
" " " 19 Diamant ja 21 Gloriosa suurella laipalla ilman kart. ja päätem. ..	80:—	62:— "	60:—

Erikoishinta
Smk.**Kellokeskiön akseleita:**Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.

4:—	Kartiot, oikeanp. N:o 1—19	7:—	4: 50 kpl.
4:—	„ vasenp. „ 1—14, 16—19	7:—	4: 50 „
9:—	„ „ „ 15	13: 50	10:— „
3: 50	Vastamutterit, Victoria	5: 50	3: 75 „
2: 50	„ muut	4:—	2: 75 „
—: 70	Välilaatat, kaikki laadut	1: 25	—: 85 „
2: 50	Päätemutterit, New-Perfection	3: 50	2: 75 „
2:—	„ muut, oik. ja vas.	3:—	2: 25 „
Akselin osia tilattaessa ilmoitettava osan nimi ja akselin numero.			

Satuloita I:ma nahalla:

50:—	1064. Valeda siltakiskolla, miesten, ruskea	60:—	51: 50 kpl.
50:—	1064 N „ „ naisten, „	60:—	51: 50 „
42: 50	1065. Kotimainen „ miesten, „	51:—	43: 50 „
42: 50	1065 N „ „ naisten „	51:—	43: 50 „
42: 50	1066. Hammock nikl. kiskolla, miesten, ruskea	48:—	43: 50 „
42: 50	1067. „ „ „ naisten „	48:—	43: 50 „
77:—	1068. Valeda, suuri istuin jousituks., patentti, krom.	90:—	79:— „
61:—	1069. "Valeda" "I:ma" miesten pat. kiskolla, ruskea	73:—	63:— „
61:—	1069 N „ „ naisten „ „	73:—	63:— „
66:—	1069 ja 1069 N. Kromatut	78:—	69:— „

Satulan osia:

12: 75	1078. Satulan nahka, miesten	16:—	13: 25 kpl.
12: 75	1079. „ „ naisten	16:—	13: 25 „
3:—	1080. Täytesatulan siltavieteri	6:—	4:— „
4: 50	1081. „ „	7:—	5:— „
6:—	1082. Kaksoissiltavieteri	9:—	6: 50 pari
3:—	1083. Nahanpingoitusvieteri	5:—	3: 50 kpl.
3:—	1083 A „ „ naisten satulaan	5:—	3: 50 „
4: 25	1084. Siltavieteri Hammock malli	7:—	5:— „
13:—	1085. „ „ Wittkopp I:ma satulaan kaksoisviet.	17:—	14:— „
11: 50	1085 A „ „ „ „ yksink. viet.	16:—	12: 50 „
6:—	1086. Etuvieteri	9:—	6: 75 „
2: 75	1087. Spiraalivieteri	5:—	3: 25 „
2: 75	1088. „ „ pystyllä päällä	5:—	3: 25 „
6:—	1088 A „ „ Wittkopp, keko malli	9:—	6: 50 „
4:—	1089. Satulantuki, lakeerattu	7:—	4: 50 „
9:—	1091. Satulanlukko Hammock malliin	14:—	10:— „
9:—	1092. „ „ kahta alivieteriä varten	14:—	10:— „
—: 50	1093. Satulan ruuvi muttereineen	1:—	—: 60 „
3:—	1094. „ „ lukkoruuvi muttereineen	5:—	3: 50 „
—: 50	1095. Mutteri edelliseen	1:—	—: 60 „
8:—	1096. Satulanniitit 10 mm. kannalla	—: 15	8: 50 % „
—: 75	1097. Satulan nahan kiristysruuvi	1: 50	—: 90 „
10:—	1098. „ tukiputki	14:—	11:— „
16: 50	1099. „ „ joustimella	20:—	17:— „

Satulan peitteet:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
1100. Plyysi päällyställä, pehmustettu	10:—	8:— kpl.	7:50
1101. „ „ tavallinen	8:50	6:25 „	5:75

Teräsvanteita: (väriselostus lokasuojien yhteydessä)

1133. Westwood "V.T.K." 28"×1½" ja 1½"			
väri N:o 1	19:—	16:25 kpl.	15:75
„ „ 2, 3, 8	21:—	18:— „	17:45
„ „ 4, 5, 9, 802	22:—	18:75 „	18:30
„ „ 6, 7	23:50	19:75 „	19:15
1135. Westwood Ohligs väri N:o 2	28:—	23:— „	22:—
1144. Kaksinkert. „ „ „ 2, 4, 9, 802	38:—	32:50 „	31:50
Teräsvanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.			

Vannenuhoja:

25 kpl. pakkauksissa

1155. I:ma pyöreä 28" vanteisiin	2:50	1:40 kpl.	1:30
1156. „ kumisia 28" vanteisiin	5:—	3:15 „	2:90

Öljä ja öljykannuja:

1160. Öljyä, valkoista, n. 50 gr. pulloissa	2:50	2:— kpl.	1:75
1167. Polkupyörän öljykannu taivutetulla piipulla, tinattu	2:50	1:50 „	1:35

Työkaluja.**Polkupyörän avaimia:**

12 kpl. pakkauksissa

1180. Polkup. avain "Bahco" vääntöp. N:o 15	14:—	11:25 kpl.	10:50
1181. Jakoavain "Bahco" alkup., vääntöp. N:o 10 B	18:—	15:— „	14:25
1182. „ sinistetty, saksal.	11:—	8:50 „	8:—
1183. 13-reikä avain, karaistua teräspeltiä	4:—	2:75 „	2:50
1184. Polkimien avain, Bahco 372	30:—	26:— „	25:—
1185. „ „ saksal N:o 41 N. & S.	14:—	11:50 „	11:—

Bahco avaimia:

N:o 20 21 31 81 82 83 84 85 86 87

27:— 34:50 38:— 24:50 29:— 39:— 58:— 83:— 139:— 217:— kpl.

10 % alennus

Juotoslamppuja:

1200. Primus, ruotsal. 0.75 ltr. N:o 603	185:— kpl.	15 % alennus	150:—
1201. „ „ 1.5 „ „ 605	230:— „ „ „		190:—
1202. „ „ 2.0 „ „ 606	295:— „ „ „		245:—
1203. „ „ 3.25 „ „ 607	395:— „ „ „		320:—

Erikoishinta
Smk.**Kierretyökaluja:**Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.

1210.	Haarukkakierresorkka 3:lla 24, 26 ja 28 kiert. pakalla	140:—	120:— kpl.
1211.	Kierresorkka Thürmer N:o 3	103:—	87:— „
1212.	Haarukkakierrepakka Thürmer N:o 3 1"×24, 26 ja 28 kiert.	60:—	51:— „
1227.	Kierretappeja Thürmer, $\frac{9}{16}$ " — 24 ja 26 kiert.	14:50	13:— „
1228.	„ „ $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 „	17:50	15:50 „
1229.	„ „ $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas. ..	25:—	21:50 „
1230.	„ „ $\frac{9}{16}$ " oik. ja vas.	29:—	25:— „
1240.	Kierrelaatikkoja, sisältää kierre- ja vääntösor- kan, pakat ja tapit $\frac{3}{16}$ "—24 ja 26 k., $\frac{3}{8}$ "—24 ja 26 k., $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas., $\frac{9}{16}$ " — oik. ja vas., sekä $\frac{3}{8}$ " pakan vasen, laatikkoineen	370:—	325:— „
1244.	Metallisanteriiä 12" Goodell Pratt $\frac{1}{1}$ karast.	2:75	26:50 tus.
1245.	„ „ "To-Tan" $\frac{20}{32}$ hamp.	2:50	24:75 „
1248.	Käsismergelikoneita, N:o 66 "Ixion" 6"×1" kiv., vapaavaiht.	260:—	225:— kpl.
1249.	„ „ N:o 171 "Ixion" 6"×1" kiv., vapaavaiht.	168:—	140:— „

Pihtejä:

1251.	Katkaisupihti 6"—10 mm.	19:—	17:— kpl.
1252.	Kartiopihti, polkup.	5:—	4:— „
1253.	Lokasuojan reijityspihti	55:—	45:— „
1256.	Linjapihti 6" I-ma	10:—	8:— „
1257.	„ 7" „	12:—	9:25 „
1258.	„ 8" „	14:—	11:50 „
1260.	Yankee ruuvitaltta N:o 30	138:—	106:— „
1261.	„ „ vieterillä N:o 130	156:—	130:— „
1262.	„ „ suuri N:o 31	170:—	140:— „
1263.	„ „ „ vieter. N:o 131	190:—	160:— „
1302.	DRILLPORANVARSI IXION N:o 10	159:—	130:— „
1303.	„ „ „ 8	120:—	100:— „
1304.	„ „ „ „pieni,, 2	50:—	43:— „
1305.	„ „ „ „ „ 1	37:—	32:— „

Poria amerik. hiili- ja ilmateräksestä, 1—30 m/m
varastossa.

Moottoripyörän osia:

1362.	Ketjulukko $\frac{5}{8}$ "× $\frac{3}{8}$ "	7:—	5:— kpl.
1417.	Hihnalukkoja $\frac{3}{4}$ "	5:50	5:— „

Vulkanoimiskojeita:

1401.	Vulkanoimissatseja "Nokia"	2:—	1:40 kpl.
-------	----------------------------------	-----	-----------

Puolia:

1430/33.	Pituus 240, 250, 260, 270, 280 ja 292 mm., 3 mm. Ø $\frac{1}{2}$ " nip.	1:50	—: 80 kpl.
----------	---------------------------------------------------------------------------------	------	------------

315:—

14:— tus.

Vanteita:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
1441. Lakeer. 40 reijällä 26"×2¼"	40:—	35:— kpl.	
1445. Harley Davidson pyöriin, ilman reikiä	65:—	55:— „	

Kilpa-ajorattaan pyörän osia:

1470. Nokia päällikumi 28"×2"	100:—	84:— kpl.	80:—
1471. Dunlop „ „	120:—	105:— „	100:—
1472. Nokia sisäkumi 28"×2" punanen	20:—	16:25 „	15:—
1473. Rumpu 40 reij. "V.T.K."	90:—	75:— „	72:—
1475. Puolat	1:25	—:80 „	—:70
1476. Rummun akseli täydellisenä "V.T.K."	36:—	31:— „	30:—

Sytytyskynttilöitä:

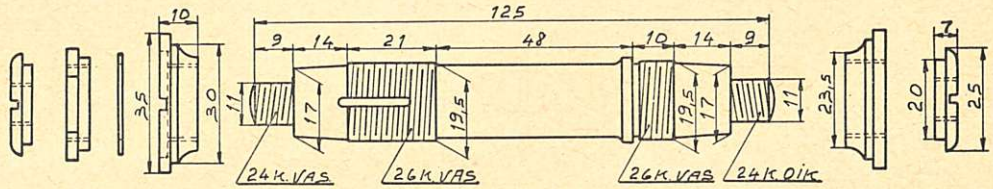
1500. Bosch 18 mm. matala, pitk. kiert. M 45/35	26:50 kpl.	20 % alennus	25 % alennus
1501. „ 18 „ korkea, lyh. kiert. M 95/32	26:50 „	„ „	„
1502. „ 21 „ tavallinen, pitk. kiert. DZ 20/27	28:— „	„ „	„
1504. „ ⅞" hieno kierre Z 45/36	26:50 „	„ „	„
Suurempien määrien kyseeseen tullessa tehdään erikoistarjous.			

Korkeajännityskaabelia:

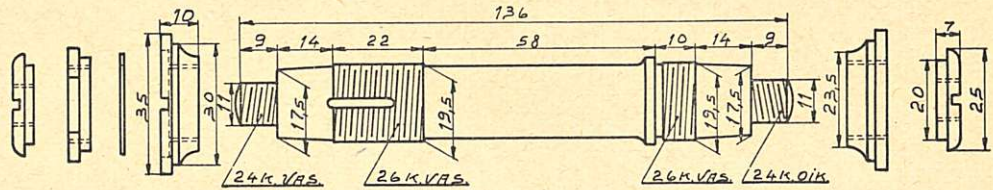
1511. I:ma vulkanoitua, tavall. 7 m/m Ø	4:50	3:50 mtr.	3:15
1512. „ „ „ 9 „ „	5:25	4:25 „	4:—
1513. „ „ ja öljyeristetty 7 m/m Ø ..	5:75	4:50 „	4:15
1514. „ „ „ 9 „ „ ..	7:50	6:— „	5:40
1515. Eristysnauhaa engl. "Chemico" must.	4:—	2:75 ras.	2:50
1516. „ „ "Durabit" „	4:50	3:25 „	2:85
1517. „ „ „ valk.	5:—	3:50 „	3:10

POLKUPYÖRÄN KESKIÖN AKSELEITA

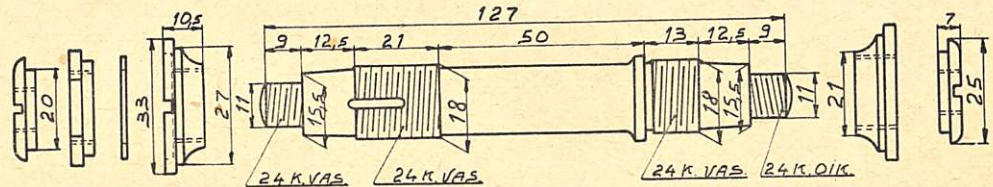
omaa valmistetta.



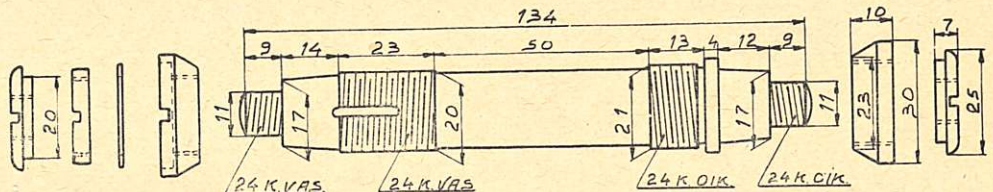
N:o 1. Yleisakseli,
sopii m.m. "Empire" runkoon.



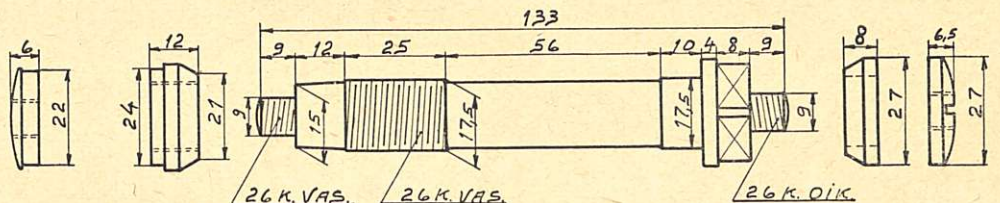
N:o 2. Yleisakseli,
sopii m.m. "W. K. C." runkoon.



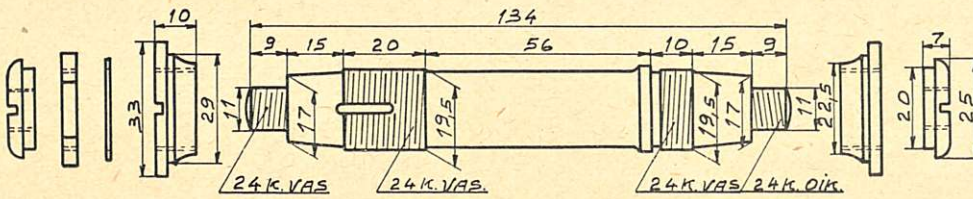
N:o 3. Yleisakseli,
sopii m.m. "W. K. C." runkoon.



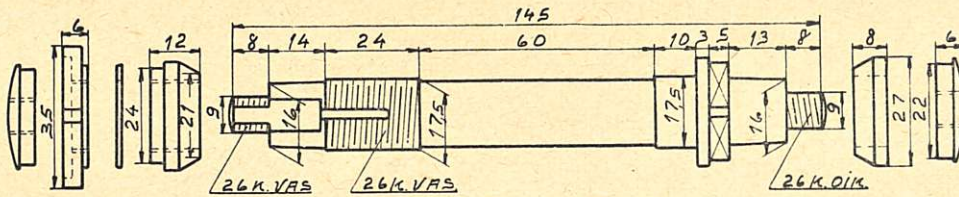
N:o 4. "Tarmo"
y.m. runkoihin.



N:o 5. "Stanley", "Vanha Victoria"
y.m. runkoihin.

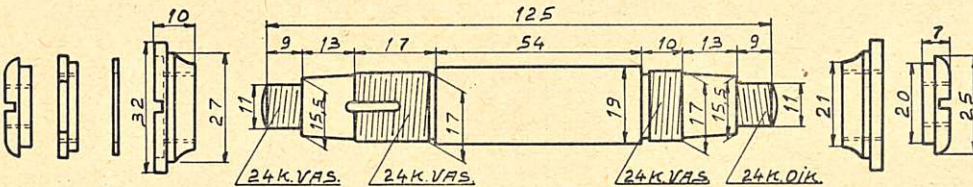


N:o 6. "Presto"
y.m. runkoihin.

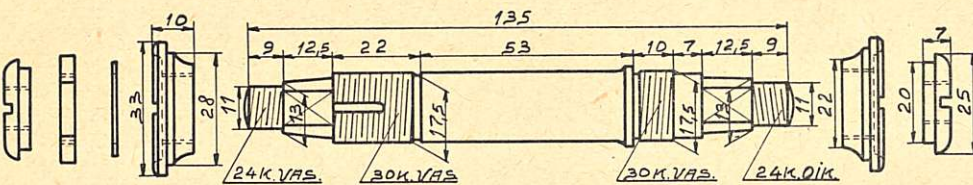


N:o 7. "Victoria"
runkoon.

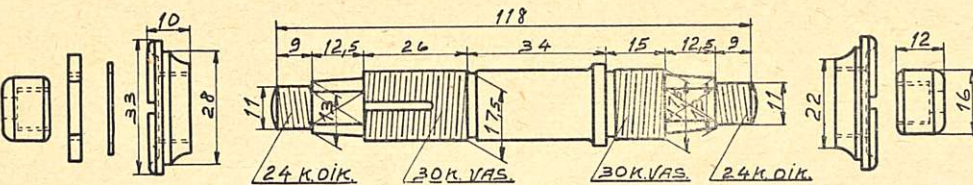
N:o 1008. Sama ilman kartioita ja päätenukureita.



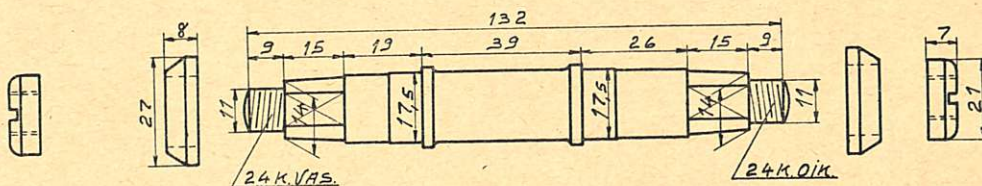
N:o 8. "Oiva"
y.m. runkoihin.



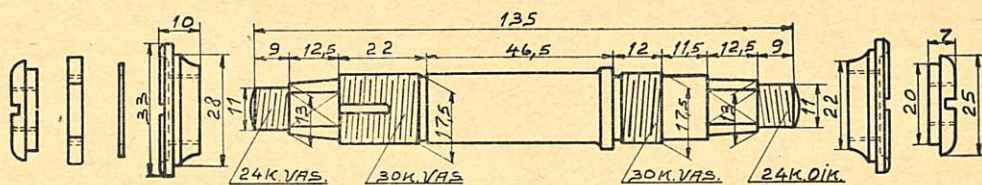
N:o 9. "Koitto"
y.m. runkoihin.



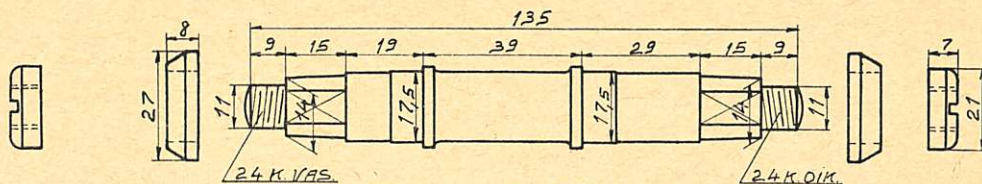
N:o 10. "Finlandia"
y.m. runkoihin.



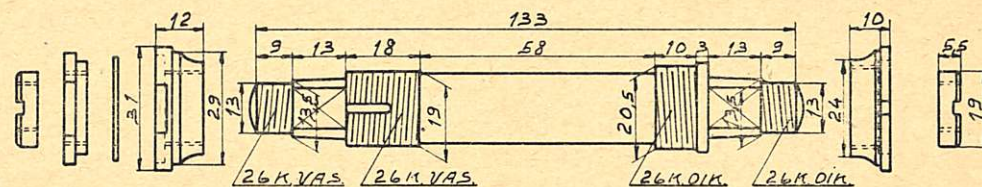
N:o 11 a. "S. O. K."
miesten pyörän runkoon.



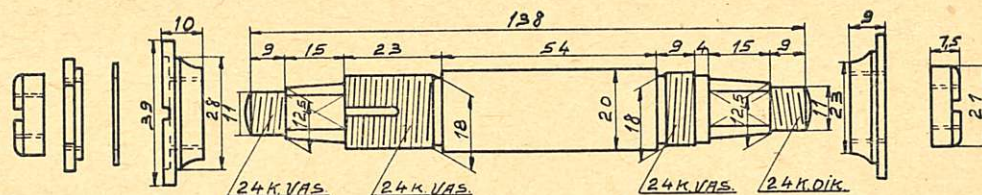
N:o 11 b. "S. O. K."
Miesten pyörän runkoon, uusi malli.



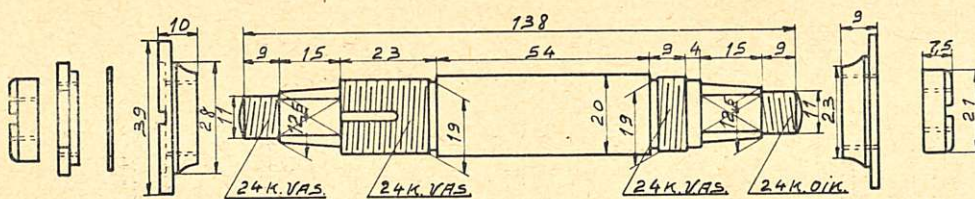
N:o 12. "S. O. K."
naisten pyörän runkoon.



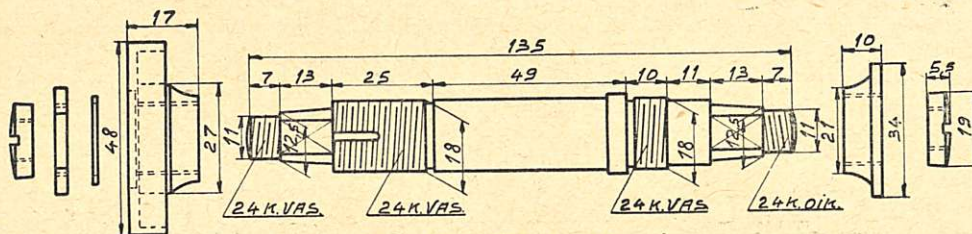
N:o 13. "Diamant"
runkoon.



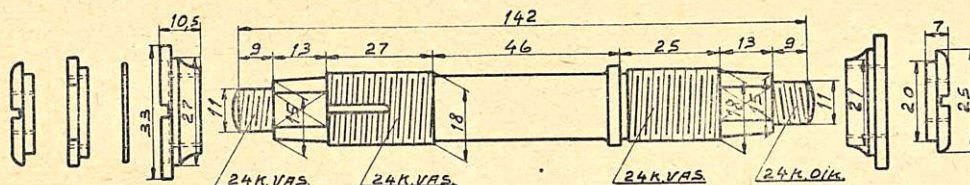
N:o 14 a. "Etevä"
vanha malli ja "W. K. C." runkoon.



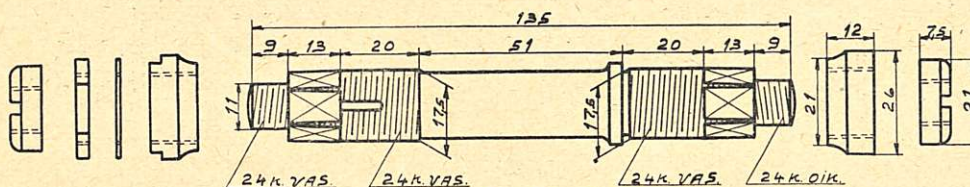
N:o 14 b. "Etevä"
uusi malli ja "W. K. C." runkoon.



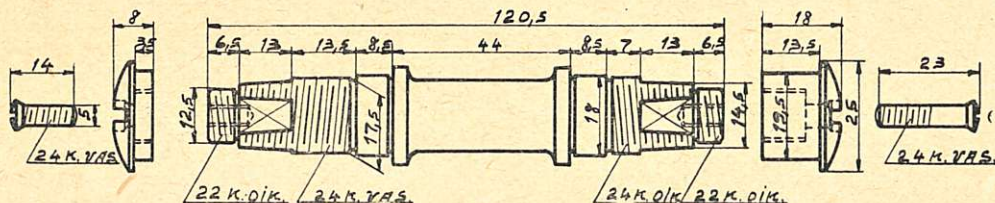
N:o 15. "N. & F."
runkoon.



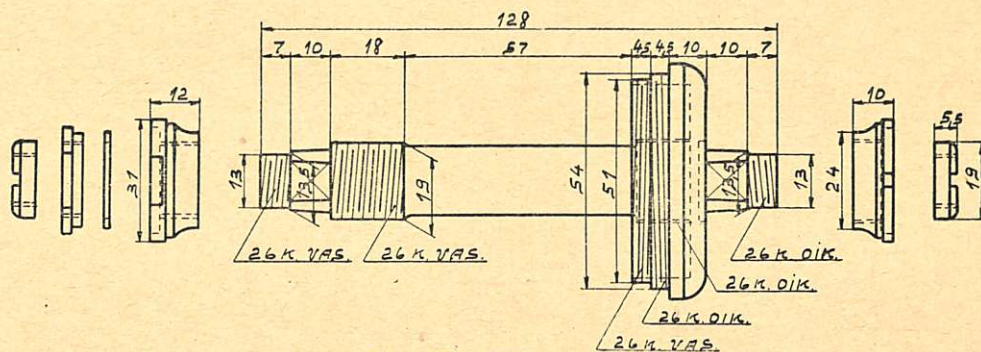
N:o 16. "Bismarck"
runkoon.



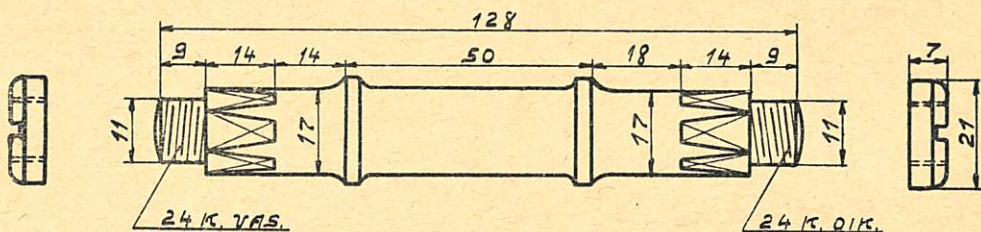
N:o 17. "Göricke"
runkoon, akseli irtonaisilla kartioilla.



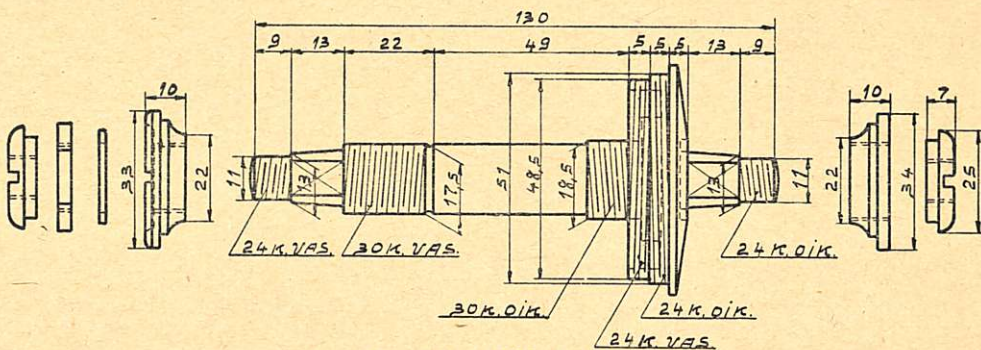
N:o 18. "Skandia"
runkoon.



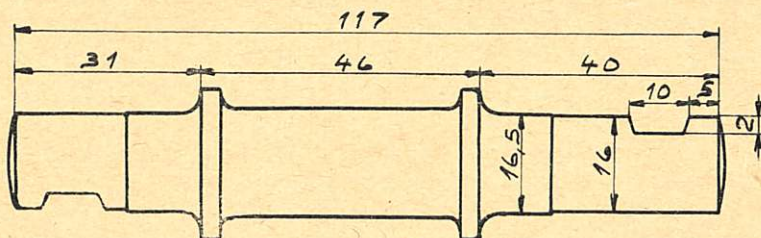
N:o 19. "Diamant"
runkoon.



N:o 20. "Göricke"
runkoon, akseli kiintokartioilla.



N:o 21. "Gloriosa"
runkoon.



N:o 22.
Englantil. kiilakeskiö runkoon.

S. H. T.

Oheisena lähetän polkupyöräluetteloni N:o 35 ja tarjoan siinä mainittuja pyörälaatuja seuraaviin nettohintoihin:

	Miesten	Naisten
»ETEVA» ja »IDROTT» polkupyöriä, vär. N:o 802		
»Kone & Terä» runko, juotettu, tavallinen, nikl. osilla	Smk. 875:—	930:— kpl.
»Kone & Terä» runko, juotettu, ulkovahvikkeinen, krom. osilla	„ 935:—	990:— „
»Vabal» siipileima, juotettu, ta- vallinen, nikl. osilla	„ 975:—	1,035:— „
»Vabal» siipileima, juotettu, ulko- puol. vahvikkeilla, krom. osilla	„ 1,100:—	1,160:— „
»AURA» ja »PRINS» polkupyöriä, vär. N:o 9, luettelon mukai- sena, »Pyrkijä» rungolla, nikl. osilla	„ 750:—	795:— „
»DROTT» polkupyöriä, alkuper. ruot- salaisia, luettelon mukaan		
„ ulkop. vahvikkeisella, kroma- tulla »Vabal» rungolla 28"× 15/8" kumeilla ja kromat. osilla	„ 1,250:—	1,310:— „
„ samoin, mutta 26"×2" bal- long renkailla, kromat. osilla	„ 1,280:—	1,340:— „
„ samoin, mutta 26"×2" bal- long renkailla, nikl. osilla ..	„	1,310:— „
„ kilpa-ajopyörä, oranssin väri- rinen, musta-kulta juovainen, emaljoitu	„ 1,375:—	„
„ kuljetuspyörä	„ 1,610:—	„
„ kuljetusvaunu	„ 2,800:—	„

Hinnat ovat netto, v/v. Turussa, tavallisin maksuehdoin.

Pyörät myydään 1 v. takuulla ja seuraa kirjallinen takuutodistus kutakin pyörää, paitsi kilpa-ajo- ja kuljetuspyöriä, joiden suhteen ei takuuta sovelleta.

Turussa, maaliskuun 20 p:nä 1936.

OSKARI TUOMI, KONELIIKE
Turku



TURKU
POLYTYPOS
1936